

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Loon & Verhuurbedrijf De West C.V gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Wij hebben ons als doel gesteld in 2025 10% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het basisjaar 2015.

Onderstaand worden de doelstellingen per scope gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen* Loon & Verhuurbedrijf De West C.V
Scope 1: Loon & Verhuurbedrijf De West C.V wil in 2025 ten opzichte van 2015 10% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Loon & Verhuurbedrijf De West C.V wil in 2025 ten opzichte van 2015 1% reduceren op het verbruik.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal draaiuren.

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Bartels loon- en grondwerken B.V (niveau 5) wil in 2024 ten opzichte van 2019 7.5 % minder CO₂ uitstoten. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Elektrificeren handgereedschap
- Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien
- Verduurzamen materieel bij vervanging
- Controle bandenspanning

Voor scope 3 is de ambitie: in 2025 t.o.v. 2019 5% minder CO₂ uitstoot bij onderaannemers.

Loonbedrijf J.M. van Vliet (niveau 5) wil in 2025 10% minder CO2-uitstoot in een stappenplan van een reductie van 2% t.o.v. het voorgaande jaar. De volgende maatregelen worden genomen:

- Invoeren HVO100
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf elektrisch gereedschap

Voor scope 3 is de doelstelling: 2% reductie op de totale CO2 uitstoot in 2024 t.o.v. 2019.

Loon- verhuur & groenvoorzieningsbedrijf Klaasse (niveau 5) wil in 2024 t.o.v. 2019 7,5% minder CO2 uitstoten. De volgende maatregelen worden genomen:

- Passend onderhoud
- Het nieuwe stallen
- Inkoop groene stroom

Voor scope 3 wil het bedrijf in 2024 t.o.v. 2020 10 ton CO2 besparen door maaisel om te zetten via bokashi.

Gemiddeld hebben deze bedrijven voor scope 1 en 2 een doelstelling die ligt tussen de 1% en 2% per jaar en willen zij dit bereiken met maatregelen die Loon- en Verhuurbedrijf De West C.V. al (deels) heeft ingevoerd. Voor scope 3 zijn de ambities bij de sectorgenoten in % gezien laag en betreft het veelal kwalitatieve maatregelen.

Naast een vergelijking met sectorgenoten is ook gekeken naar de positie op basis van de ingevulde Maatregellijst 2021. Daaruit komt dat bij 45% van de ingevoerde maatregelen Loon- en verhuurbedrijf De West C.V. een A (achterblijver) scoort, bij 26% een B (middenmoter) en dat bij 18% van de maatregelen het bedrijf te beschouwen is als een C (Koploper).

Op basis van ingevulde maatregellijst, gestelde reductiedoelstelling, vergelijk met sectorgenoten concludeert Loon & Verhuurbedrijf De West C.V middenmoter te zijn. De kwantitatieve doelstellingen en maatregelen liggen in lijn met wat sectorgenoten doen en willen bereiken, en kunnen voldoende ambitieus genoemd worden. Dit geldt zowel voor scope 1 en 2 als voor de scope 3 doelstelling op basis van de ketenanalyse

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren

Loonbedrijf de West reduceert het energieverbruik van kantoren met 1%.	
Maatregelen	1. Verlichting zal op termijn vervangen door LED verlichting (ook voor schuren van toepassing)

	<ol style="list-style-type: none"> 2. kantoorapparatuur bij vervanging vervangen door energiezuinige exemplaren 3. Onnodig gebruik van aardgas voor verwarming van het bedrijfspand tegengaan, door voorlichting en controle 4. Dubbelzijdig printen 5. Onderzoeken toepasbaarheid zonnepanelen
--	---

b. Subdoelstelling machinepark

Loon & Verhuurbedrijf De West C.V reduceert de CO2 uitstoot van het machinepark met 10%	
Maatregelen	<ol style="list-style-type: none"> 6. De machines en bedrijfsauto's worden bij einde levensduur vervangen door een zuiniger model. 7. Bij aanschaf nieuwe machines beoordelen of start-stop systeem aanwezig moet zijn 8. Een herhalings-training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" voor nieuw en huidig personeel. 9. Zoveel mogelijk werk in onze regio aannemen, om het brandstofverbruik door transport te verlagen. 10. Reduceren van het brandstofverbruik door het wagenpark/ materieel, door de bandenspanning regelmatig te controleren en op spanning te houden. 11. Het invoeren van biobrandstof (HVO20) voor het materieel

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Verlichting zal op termijn vervangen door LED verlichting		
Actieplan	Actie 1	Doorlopend
Verantwoordelijk	M. van Noort	
Middelen	Budget voor aanschaf LED verlichting	
KPI's	Energieverbruik kantoor	

<i>Maatregel:</i> Printers en kantoorapparatuur op termijn vervangen door energiezuinige exemplaren		
Actieplan	Actie 2	Doorlopend
Verantwoordelijke	M. van Noort	
Middelen	Budget voor aanschaf nieuwe apparatuur	
KPI's	Energieverbruik kantoor	

<i>Maatregel:</i> Onnodig gebruik van aardgas voor verwarming van het bedrijfspand tegengaan, door voorlichting en controle		
Actieplan	Actie 3	Doorlopend
Verantwoordelijke	M. van Noort	
Middelen	Nieuwsbrief	
KPI's	Energieverbruik kantoor	

<i>Maatregel:</i> Dubbelzijdig printen		
Actieplan	Actie 4	Doorlopend
Verantwoordelijke	M. van Noort	
Middelen	geen.	
KPI's	Energieverbruik kantoor	

<i>Maatregel:</i> Onderzoeken toepasbaarheid zonnepanelen		
Actieplan	Actie 5	01-06-2024
Verantwoordelijke	M. van Noort	
Middelen	Tijd voor onderzoek. Mogelijk budget voor zonnepanelen	
KPI's	Energie inkoop / teruglevering / CO2 reductie	

b. Maatregelen machinepark

<i>Maatregel:</i> De machines en bedrijfsauto's worden bij einde technische levensduur vervangen door een zuiniger/schonder model.		
Actieplan	Actie 6	Doorlopend
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Budget voor vervanging van oude machines door nieuwe energie zuinige exemplaren	
KPI's	Brandstofverbruik	

<i>Maatregel:</i> Bij aanschaf nieuwe machines beoordelen of start-stop systeem aanwezig moet zijn		
Actieplan	Actie 7	Doorlopend
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Budget voor vervanging van oude machines door nieuwe met een start/stop systeem en tijd om te onderzoeken of dit een co2-efficiënte maatregel is.	
KPI's	Brandstofverbruik	

<i>Maatregel:</i> Personeel trainen volgens “het nieuwe rijden” of “het nieuwe draaien”		
Actieplan	Actie 8	Doorlopend
Verantwoordelijke	M. van Noort	
Middelen	Een training volgens “het nieuwe rijden” of “het nieuwe draaien” 2 medewerkers hebben training Het nieuwe draaien gevolgd op 19-12-2019	
KPI's	Brandstofverbruik	

<i>Maatregel:</i> Zoveel mogelijk werk in onze regio aannemen		
Actieplan	Actie 9	Doorlopend
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Mandaat om in te schrijven op bestekken welke betrekking hebben op werk in de buurt van het bedrijf.	
KPI's	Brandstofverbruik	

<i>Maatregel:</i> Reduceren van het brandstofverbruik door het wagenpark/ materieel, door de		
<i>Maatregel:</i> Reduceren van het de uitstoot van het brandstofverbruik door het wagenpark/ materieel, door het overgaan op het gebruik van biodiesel (HVO20).		
Actieplan	Actie 11	Doorlopend
Verantwoordelijke	M. van Noort	
Middelen	Budget inkoop HVO20	
KPI's	CO2-uitstoot brandstofverbruik	