

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Loon & Verhuurbedrijf De West C.V gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Omdat wij ons oorspronkelijke doel (10% CO₂-reductie in 2025 tov 2015) al in 2020 hadden gerealiseerd, en ook ons nieuwe doel (25% CO₂-reductie in 2025 tov 2015) al in 2022 is gerealiseerd, hebben wij onze doelstellingen (voor het bedrijf en per scope) opnieuw naar boven bijgesteld:

Wij hebben ons als doel gesteld in 2025 30% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het basisjaar 2015*.

Onderstaand worden de doelstellingen per scope gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

| Scope 1 & 2 doelstellingen* Loon & Verhuurbedrijf De West C.V |
|--|
| Scope 1: Loon & Verhuurbedrijf De West C.V wil in 2025 ten opzichte van 2015 30% minder CO ₂ uitstoten. |
| Scope 2: Loon & Verhuurbedrijf De West C.V wil in 2025 ten opzichte van 2015 35% reduceren op het verbruik. |

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal draaiuren.

Op basis van een ketenanalyse is de volgende doelstelling voor scope 3 opgesteld:

Loon & Verhuurbedrijf De West heeft als doel om de scope 3 emissies van een damwandproject in de periode 2021-2024, per project, met 2 % te reduceren ten opzichte van het in deze ketenanalyse uitgewerkte project.

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe

ambitieuze doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Bartels loon- en grondwerken B.V (niveau 5) wil in 2024 ten opzichte van 2019 7.5 % minder CO2 uitstoten. Om deze doelstelling te realiseren hebben zij o.a. de volgende maatregelen genomen:

- Elektrificeren handgereedschap
- Stimuleren van het nieuwe rijden/draaien
- Verduurzamen materieel bij vervanging
- Controle bandenspanning

Voor scope 3 is de ambitie: in 2025 t.o.v. 2019 5% minder CO2 uitstoot bij onderaannemers.

Loonbedrijf J.M. van Vliet (niveau 5) wil in 2025 10% minder CO2-uitstoot in een stappenplan van een reductie van 2% t.o.v. het voorgaande jaar. De volgende maatregelen worden genomen:

- Invoeren HVO100
- Aanschaf elektrische auto
- Aanschaf elektrisch gereedschap

Voor scope 3 is de doelstelling: 2% reductie op de totale CO2 uitstoot in 2024 t.o.v. 2019.

Loon- verhuur & groenvoorzieningsbedrijf Klaasse (niveau 5) wil in 2024 t.o.v. 2019 7,5% minder CO2 uitstoten. De volgende maatregelen worden genomen:

- Passend onderhoud
- Het nieuwe stallen
- Inkoop groene stroom

Voor scope 3 wil het bedrijf in 2024 t.o.v. 2020 10 ton CO2 besparen door maaisel om te zetten via bokashi.

Gemiddeld hebben deze bedrijven voor scope 1 en 2 een doelstelling die ligt tussen de 1% en 2% per jaar en willen zij dit bereiken met maatregelen die Loon- en Verhuurbedrijf De West C.V. al (deels) heeft ingevoerd. Voor scope 3 zijn de ambities bij de sectorgenoten in % gezien laag en betreft het veelal kwalitatieve maatregelen.

Naast een vergelijking met sectorgenoten is ook gekeken naar de positie op basis van de ingevulde Maatregellijst 2021. Daaruit komt dat bij 45% van de ingevoerde maatregelen Loon- en verhuurbedrijf De West C.V. een A (achterblijver) scoort, bij 26% een B (middenmoter) en dat bij 18% van de maatregelen het bedrijf te beschouwen is als een C (Koploper).

Op basis van ingevulde maatregellijst, gestelde reductiedoelstelling, vergelijk met sectorgenoten concludeert Loon & Verhuurbedrijf De West C.V middenmoter te zijn. De kwantitatieve doelstellingen en maatregelen liggen in lijn met wat sectorgenoten doen en willen bereiken, en kunnen voldoende ambitieus genoemd

worden. Dit geldt zowel voor scope 1 en 2 als voor de scope 3 doelstelling op basis van de ketenanalyse

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling kantoren

| Loonbedrijf de West reduceert het energieverbruik van kantoren met 1%. | |
|--|---|
| Maatregelen | <ol style="list-style-type: none">1. Verlichting zal op termijn vervangen door LED verlichting (ook voor schuren van toepassing)2. kantoorapparatuur bij vervanging vervangen door energiezuinige exemplaren3. Onnodig gebruik van aardgas voor verwarming van het bedrijfspand tegengaan, door voorlichting en controle4. Dubbelzijdig printen5. Onderzoeken toepasbaarheid zonnepanelen |

b. Subdoelstelling machinepark

| Loon & Verhuurbedrijf De West C.V reduceert de CO2 uitstoot van het machinepark met 10% | |
|---|--|
| Maatregelen | <ol style="list-style-type: none">6. De machines en bedrijfsauto's worden bij einde levensduur vervangen door een zuiniger model.7. Bij aanschaf nieuwe machines beoordelen of start-stop systeem aanwezig moet zijn8. Een herhalings-training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" voor nieuw en huidig personeel.9. Zoveel mogelijk werk in onze regio aannemen, om het brandstofverbruik door transport te verlagen.10. Reduceren van het brandstofverbruik door het wagenpark/ materieel, door de bandenspanning regelmatig te controleren en op spanning te houden.11. Het invoeren van biobrandstof (HVO20) voor het materieel |

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Maatregelen kantoren

| | | |
|---|--------------------------------------|------------|
| <i>Maatregel:</i> Verlichting zal op termijn vervangen door LED verlichting | | |
| Actieplan | Actie 1 | Doorlopend |
| Verantwoordelijk | M. van Noort | |
| Middelen | Budget voor aanschaf LED verlichting | |
| KPI's | Energieverbruik kantoor | |

| | | |
|---|--|------------|
| <i>Maatregel:</i> Printers en kantoorapparatuur op termijn vervangen door energiezuinige exemplaren | | |
| Actieplan | Actie 2 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | Budget voor aanschaf nieuwe apparatuur | |
| KPI's | Energieverbruik kantoor | |

| | | |
|---|-------------------------|------------|
| <i>Maatregel:</i> Onnodig gebruik van aardgas voor verwarming van het bedrijfspand tegengaan, door voorlichting en controle | | |
| Actieplan | Actie 3 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | Nieuwsbrief | |
| KPI's | Energieverbruik kantoor | |

| | | |
|--|-------------------------|------------|
| <i>Maatregel:</i> Dubbelzijdig printen | | |
| Actieplan | Actie 4 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | geen. | |
| KPI's | Energieverbruik kantoor | |

| | | |
|---|--|------------|
| <i>Maatregel:</i> Onderzoeken toepasbaarheid zonnepanelen | | |
| Actieplan | Actie 5 | 01-06-2024 |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | Tijd voor onderzoek. Mogelijk budget voor zonnepanelen | |
| KPI's | Energie inkoop / teruglevering / CO2 reductie | |

| | | |
|--|--|------------|
| <i>Maatregel:</i> Bewegingsmelders t.b.v. verlichting in werkplaats en loods | | |
| Actieplan | Actie 6 | 01-01-2024 |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | Budget voor aanschaf en installatie bewegingsmelders | |
| KPI's | Energieverbruik werkplaats en loods | |

b. Maatregelen machinepark

| | | |
|--|---|------------|
| <i>Maatregel:</i> De machines en bedrijfsauto's worden bij einde technische levensduur vervangen door een zuiniger/schonder model. | | |
| Actieplan | Actie 6 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | Directie | |
| Middelen | Budget voor vervanging van oude machines door nieuwe energie zuinige exemplaren | |
| KPI's | Brandstofverbruik | |

| | | |
|--|---|------------|
| <i>Maatregel:</i> Bij aanschaf nieuwe machines beoordelen of start-stop systeem aanwezig moet zijn | | |
| Actieplan | Actie 7 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | Directie | |
| Middelen | Budget voor vervanging van oude machines door nieuwe met een start/stop systeem en tijd om te onderzoeken of dit een co2-efficiënte maatregel is. | |
| KPI's | Brandstofverbruik | |

| | | |
|---|---|------------|
| <i>Maatregel:</i> Personeel trainen volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" | | |
| Actieplan | Actie 8 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" 2 medewerkers hebben training Her nieuwe draaien gevolgd op 19-12-2019 | |
| KPI's | Brandstofverbruik | |

| | | |
|---|--|------------|
| <i>Maatregel:</i> Zoveel mogelijk werk in onze regio aannemen | | |
| Actieplan | Actie 9 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | Directie | |
| Middelen | Mandaat om in te schrijven op bestekken welke betrekking hebben op werk in de buurt van het bedrijf. | |
| KPI's | Brandstofverbruik | |

| | | |
|--|--------------------------------|------------|
| <i>Maatregel:</i> Reduceren van het brandstofverbruik door het wagenpark/ materieel, door de | | |
| <i>Maatregel:</i> Reduceren van het de uitstoot van het brandstofverbruik door het wagenpark/ materieel, door het overgaan op het gebruik van biodiesel (HVO20). | | |
| Actieplan | Actie 11 | Doorlopend |
| Verantwoordelijke | M. van Noort | |
| Middelen | Budget inkoop HVO20 | |
| KPI's | CO2-uitstoot brandstofverbruik | |